SKI
TEAM
SWEDEN
X-COUNTRY
Huvudsponsor
SVENSKA
SPEL

SÄSONGSRAPPORTERING

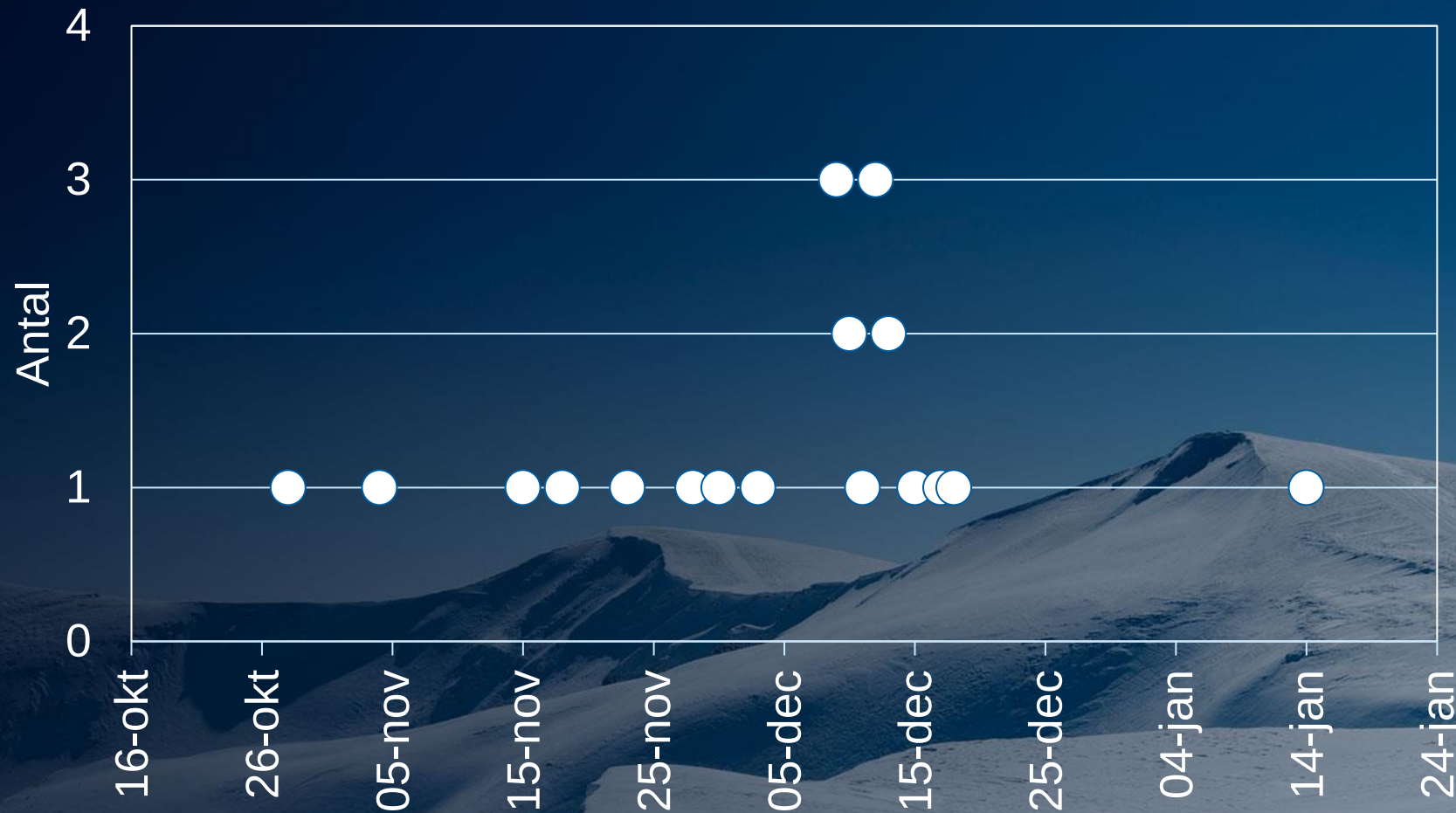
SNÖSÄKRADE LÄNGDANLÄGGNINGAR

2022-23

SNÖSÄKRADE LÄNGDANLÄGGNINGAR

- Cirka 150 längdanläggningar med tillverkad snö
- Svarsfrekvens ca 20%

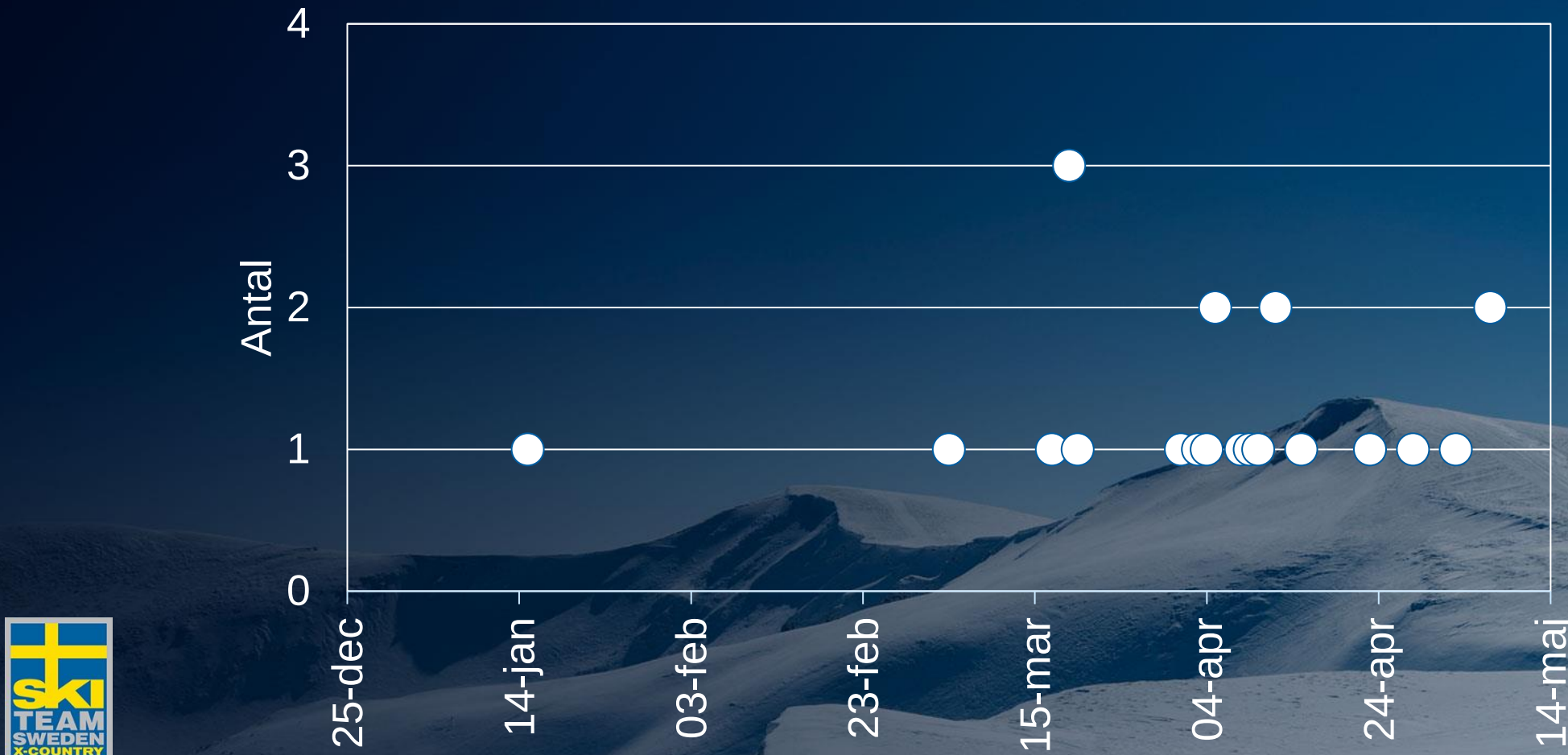
PREMIÄRDAG SPÅR MED TILLVERKAD SNÖ



Relativt **TIDIG KYLA I LANDET** gav tidiga premiärspår

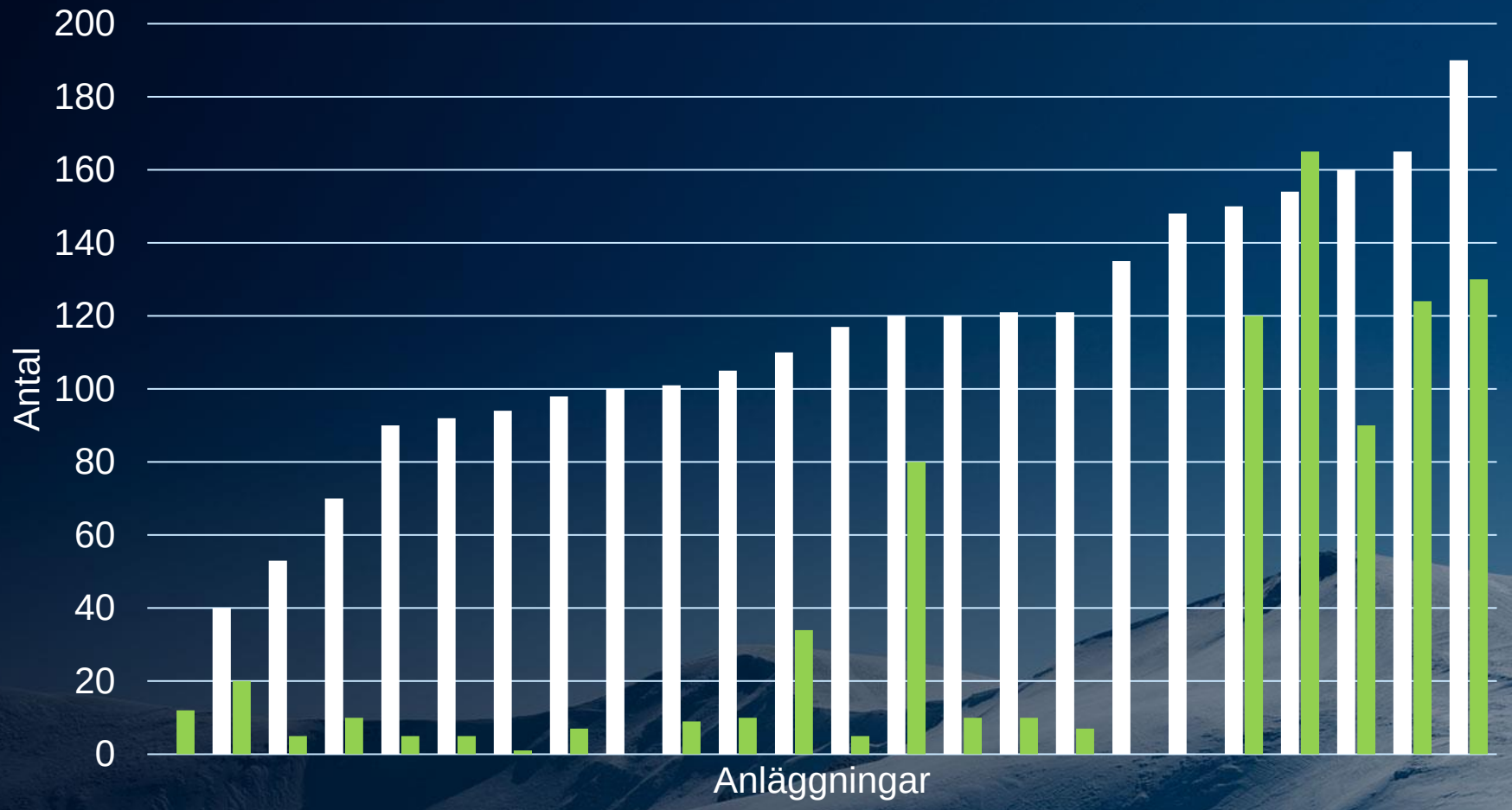
SKI TEAM SWEDEN X-COUNTRY

SÄSONGSSLUT SNÖPREPARERING



Och **IHÅLLANDE KYLA LÄNGE** gav lång säsong

SKIDDAGAR



Genomsnitt:

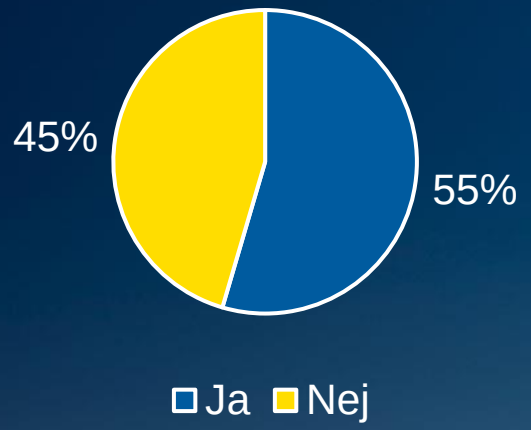
- Med tillverkad snö **111d**
- **Med natursnö 36d**

För de flesta anläggningar är
TILLVERKAD SNÖ
... en total
SPELFÖRÄNDRARE

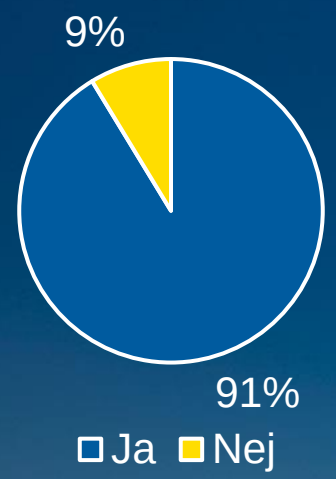
ANLÄGGNING FÖR ALLA

Enkel kupering

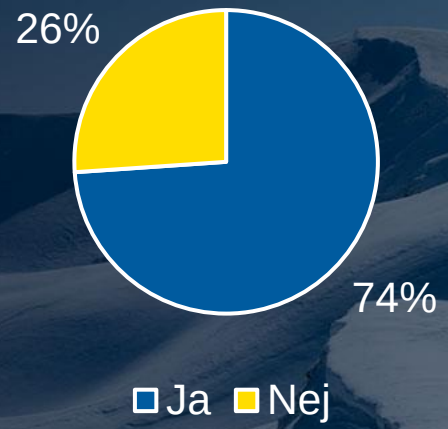
Kuperat och tekniskt



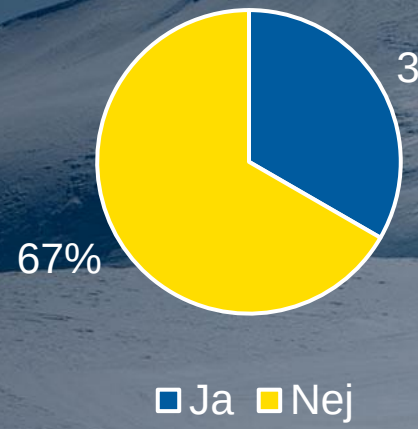
Samtida skejt och klassiska spår



Skidaktivitetsområde



Pulkabacke och snölek

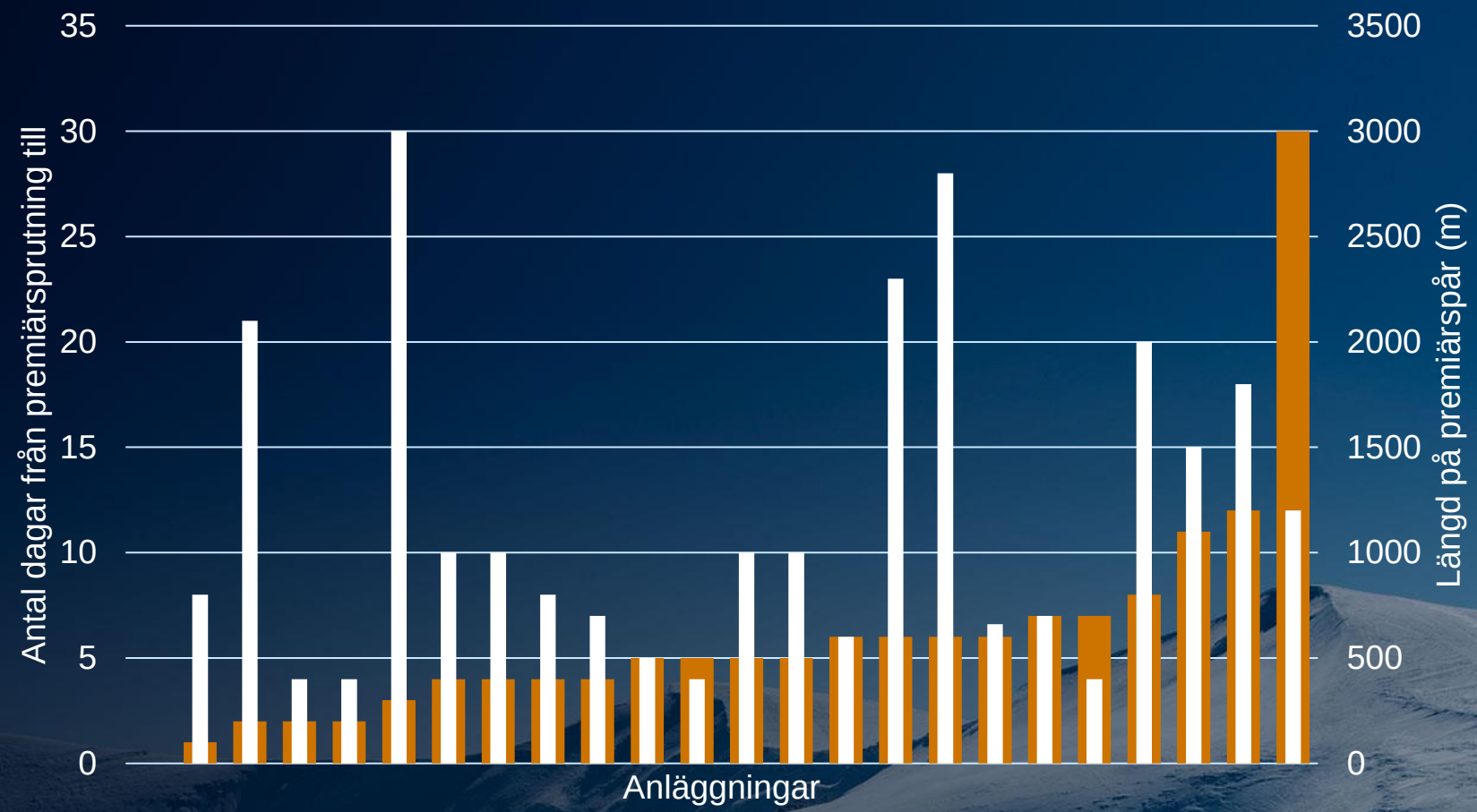


SNÖTILLVERKNING

UPPSTARTSTEMPERATUR

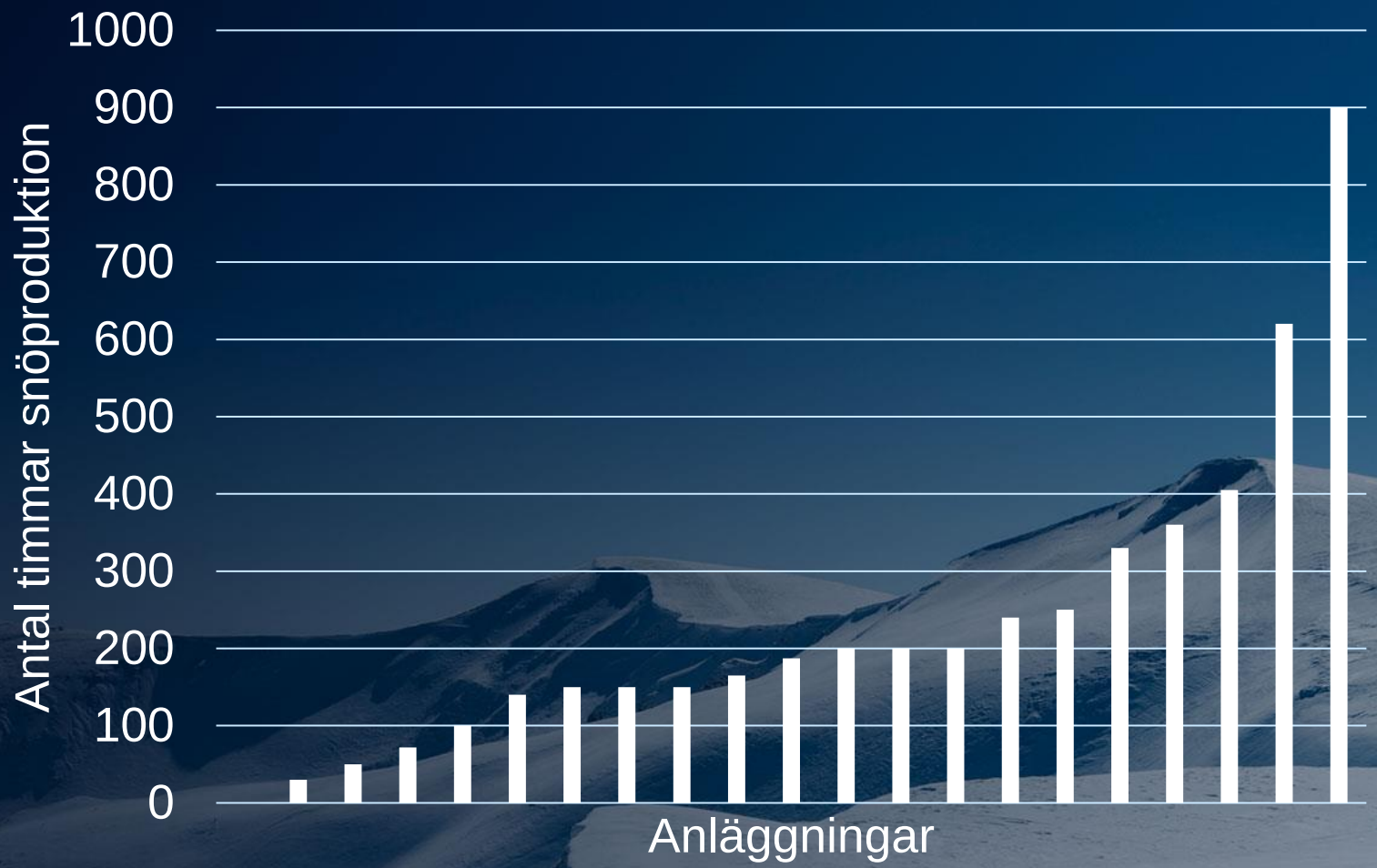
Att kunna starta snöproduktion i höga temperaturer är bra då stark kyla uteblir (kräver modern utrustning), men om det ges möjlighet att tillverka i kallare temperaturer blir tillverkningen mer energi- och tidseffektiv

KAPACITET OCH STRATEGI



Många **SNABBA** till åkbara **SPÅR.** Det kan vara strategiskt smart att öppna en kortare slinga snabbt för att få igång skidåkning och få in spårintäkter, och sen fortsätta snösprutning på andra delar för senare gradvis förlängning

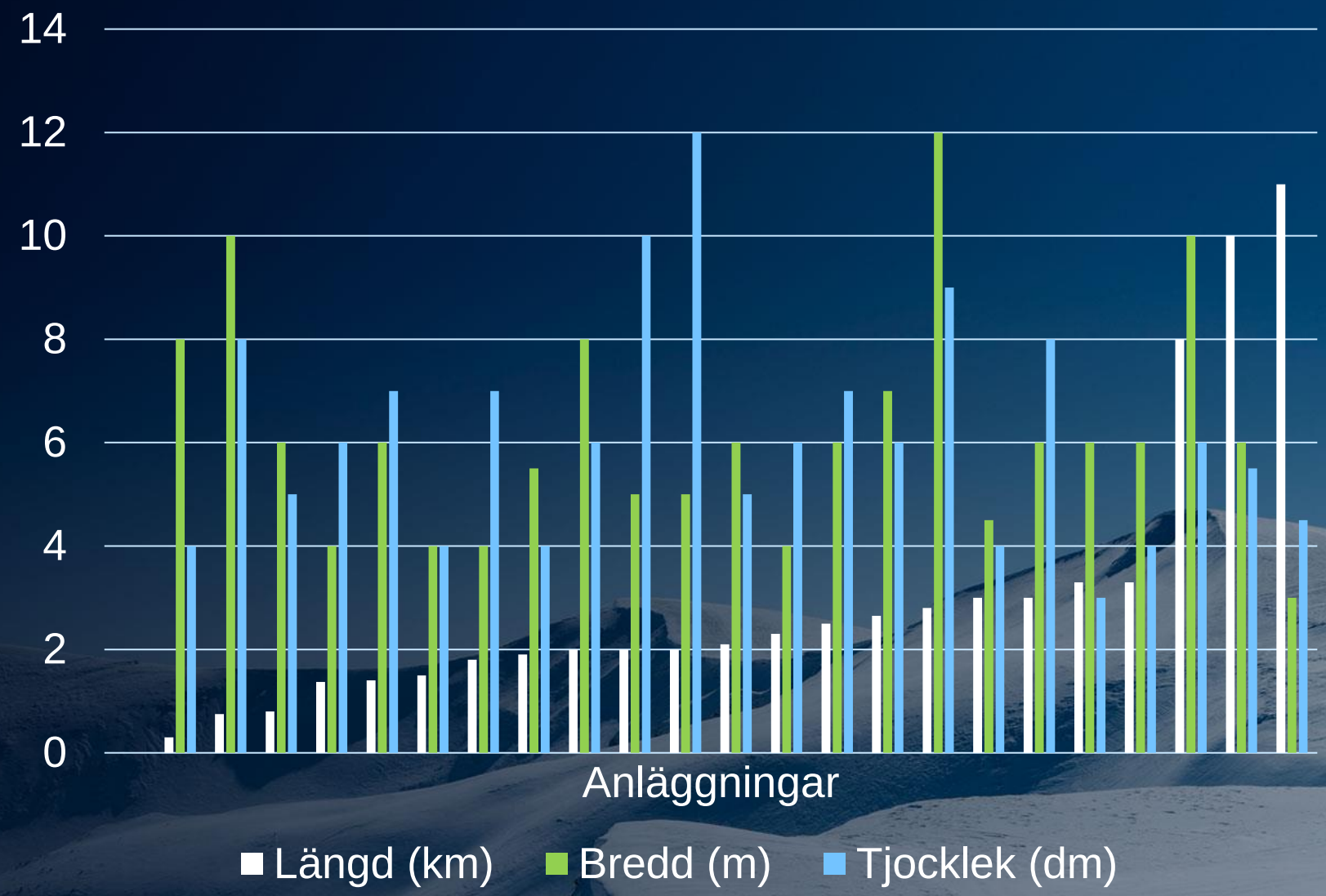
SNÖLÄGGNINGSTID



Merparten **6-15 dygn**s snöproduktion för säsongen.

Produktionskapaciteten slår stort på tid som behövs, från **0,5 till 6 dygn** per **1000 kubikmeter** användbar snö i snöbädden

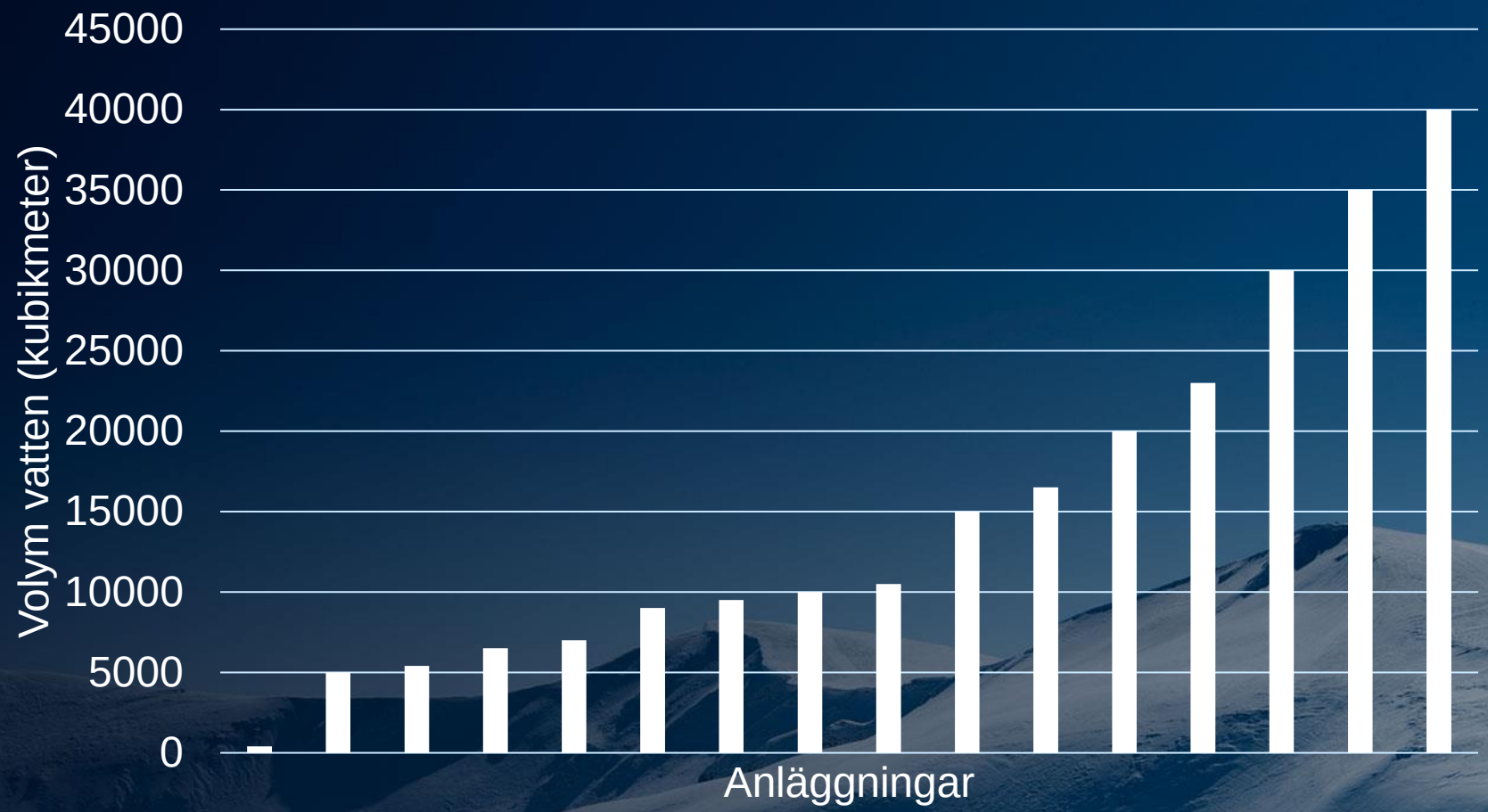
SNÖ



Genomsnitt:

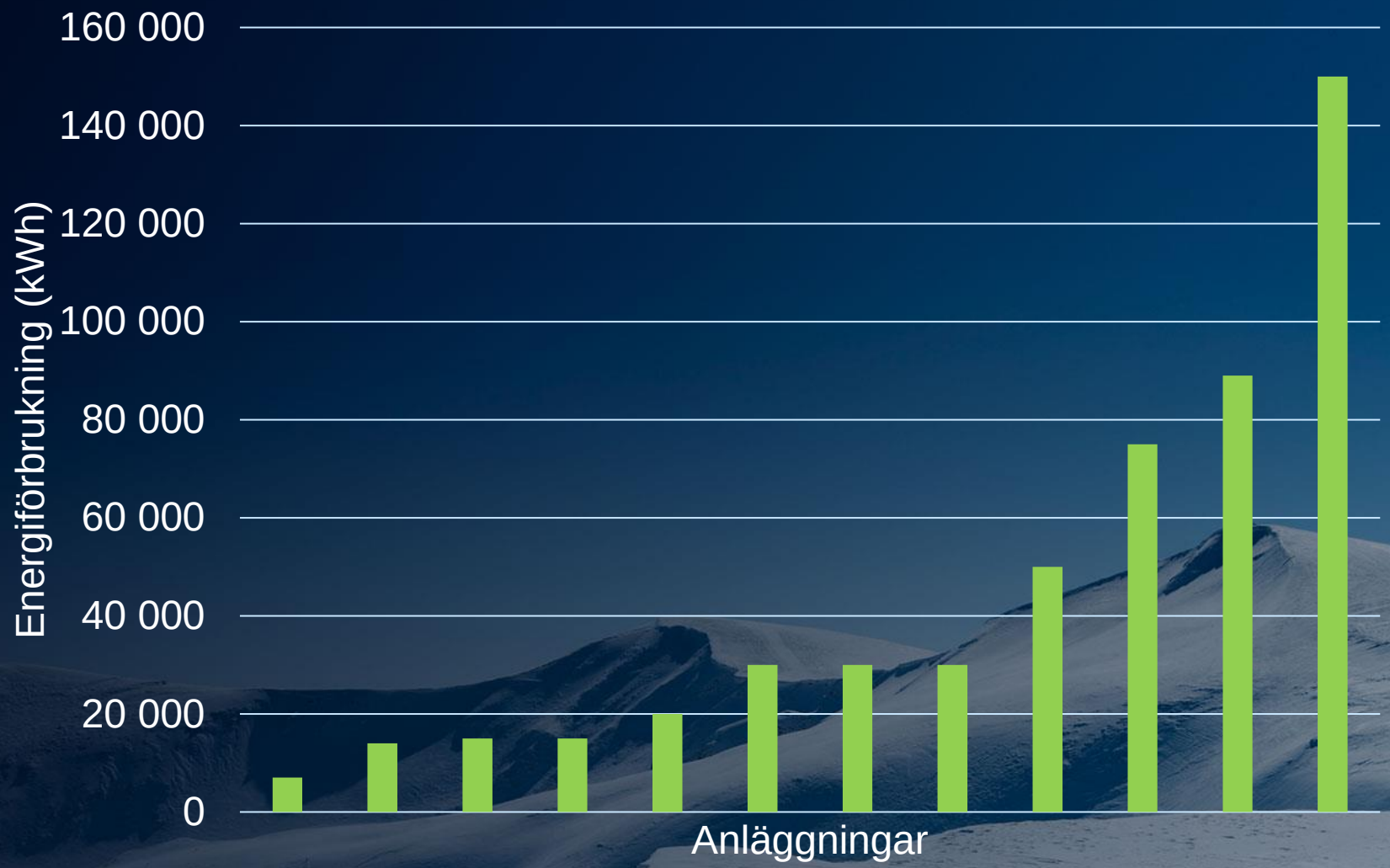
- **Längd 3 km**
- **Bredd 6 m**
- **Tjocklek 6 dm**

VATTENFÖRBRUKNING



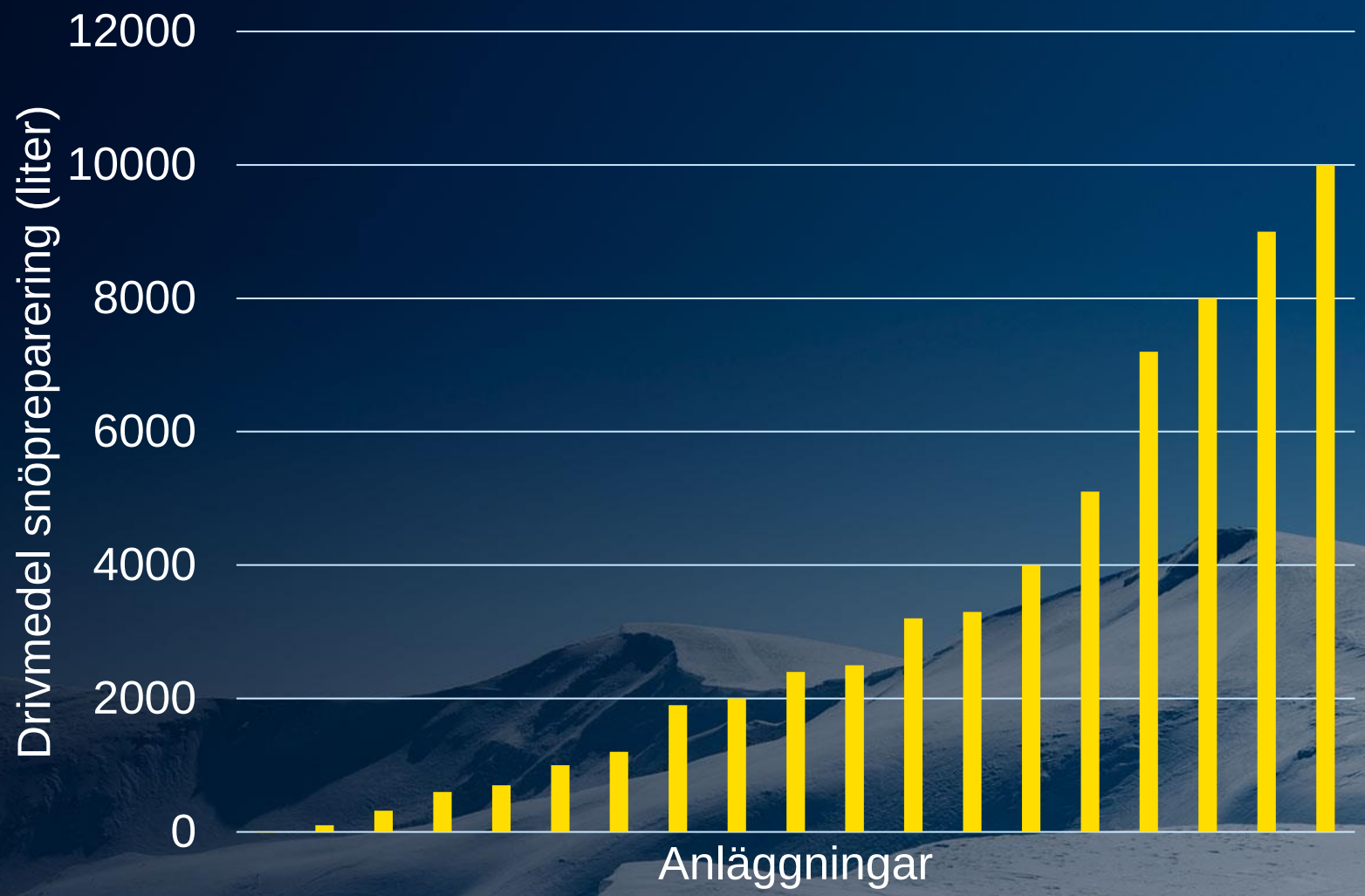
Verkar relativt **SVÅRT** att hålla koll på vattenförbrukningen. Uppgivna mängder harmoniserar inte helt med uppgivna mängder producerad snö.

ENERGIFÖRBRUKNING



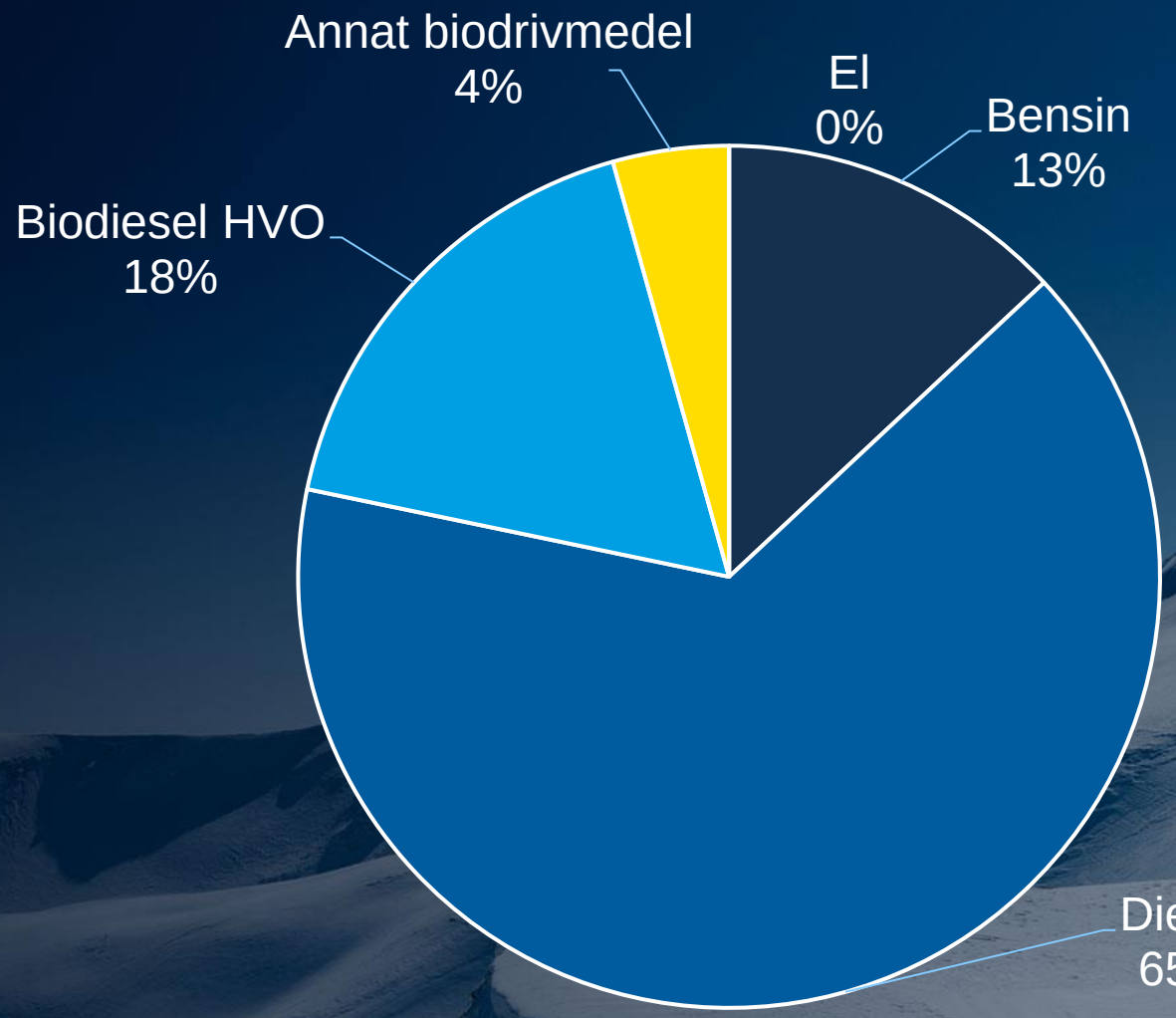
LÅG energiförbrukning i förhållande till den stora mängd dagar som den tillverkade snön möjliggör aktivitet på skidor

DRIVMEDELSFÖRBRUKNING



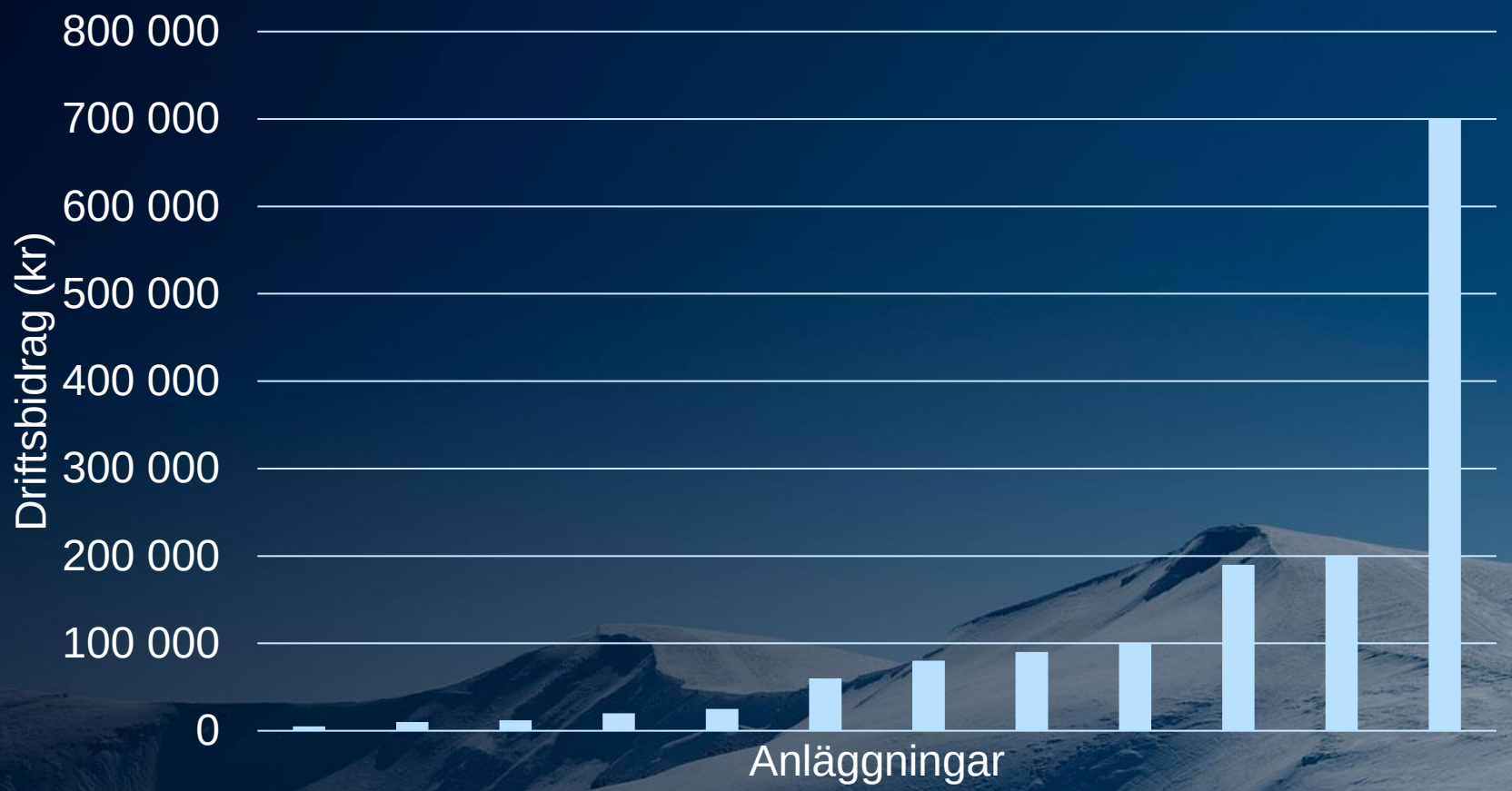
Total mängd drivmedel starkt beroende på antal dagars spårpreparering och daglig spårlängd och spårbredd för respektive anläggning

DRIVMEDELSFÖRDELNING



Majoriteten **DIESELDRIFT**

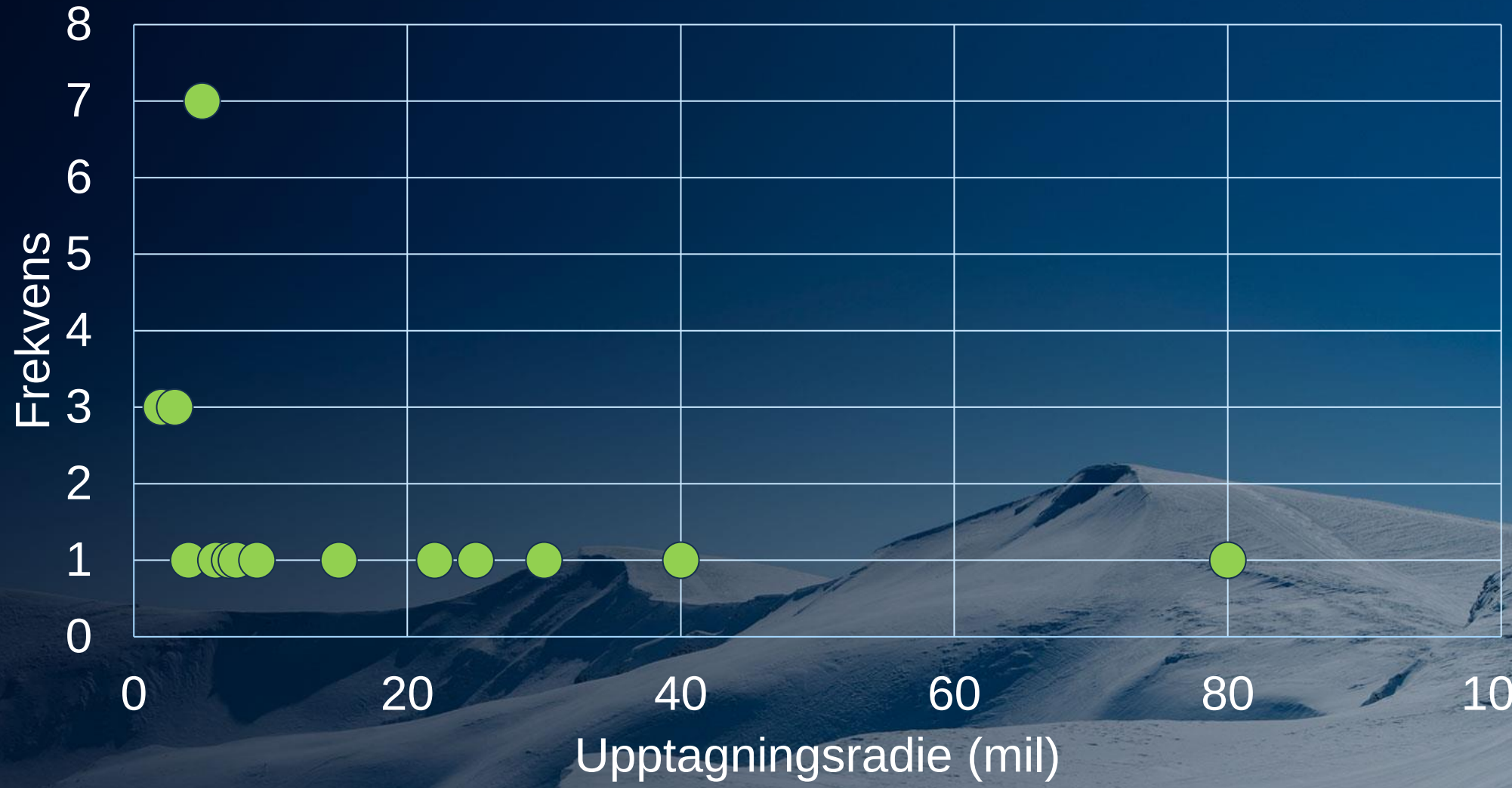
KOMMUNALT DRIFTSBIDRAG



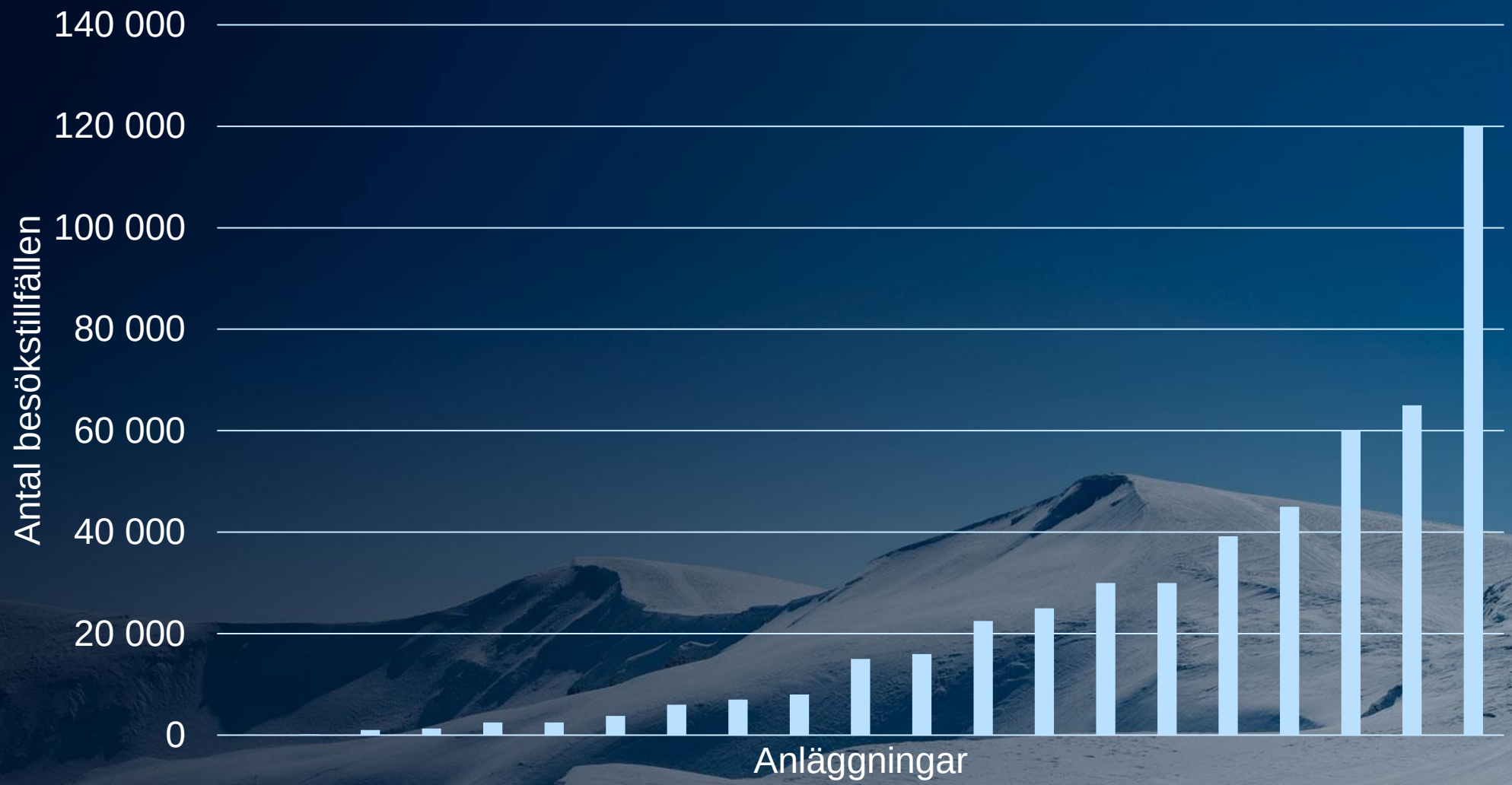
Generellt **LÅGA DRIFTSBIDRAG** i förhållande till de driftsutgifter, arbetsinsatser och den samhällsnytta snösäkrade längdanläggningar ger

ATTRAKTION

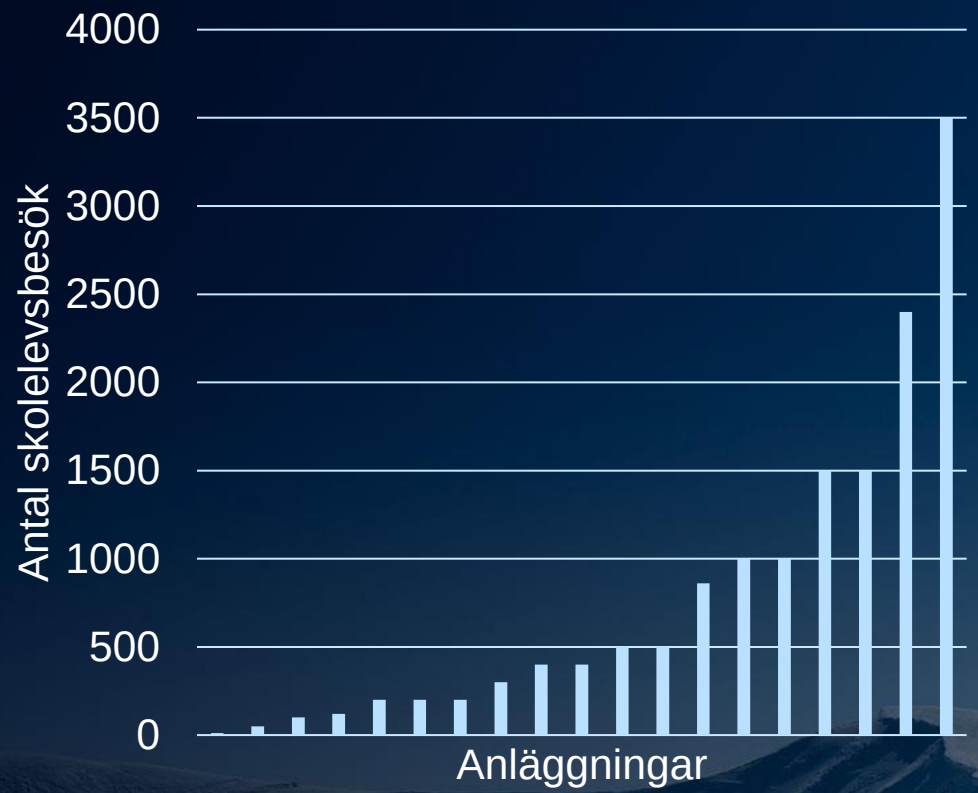
UPPTAGNINGSOMRÅDE

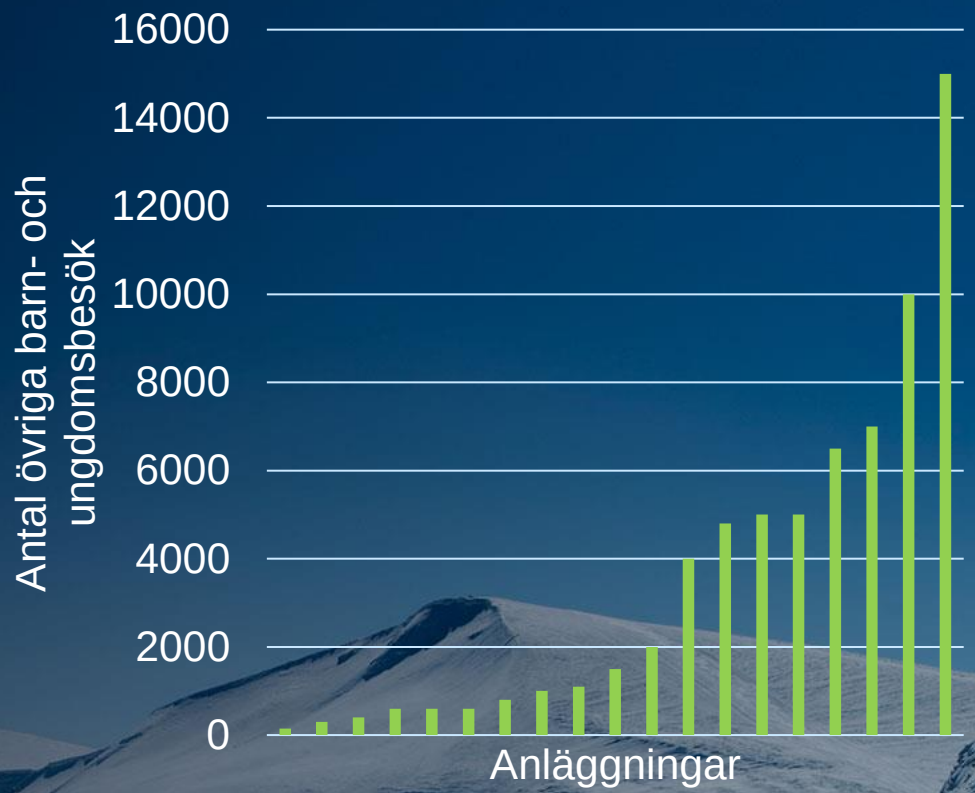


BESÖKSTILLFÄLLEN



BARN OCH UNGDOMSBESÖK





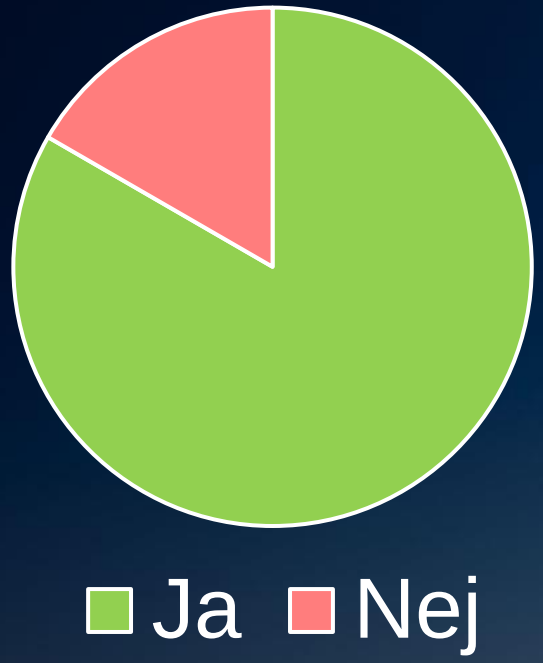
Ca **10-100 KLASSER** tas emot varje år på varje anläggning från förskole till gymnasium

SPÅRAVGIFT

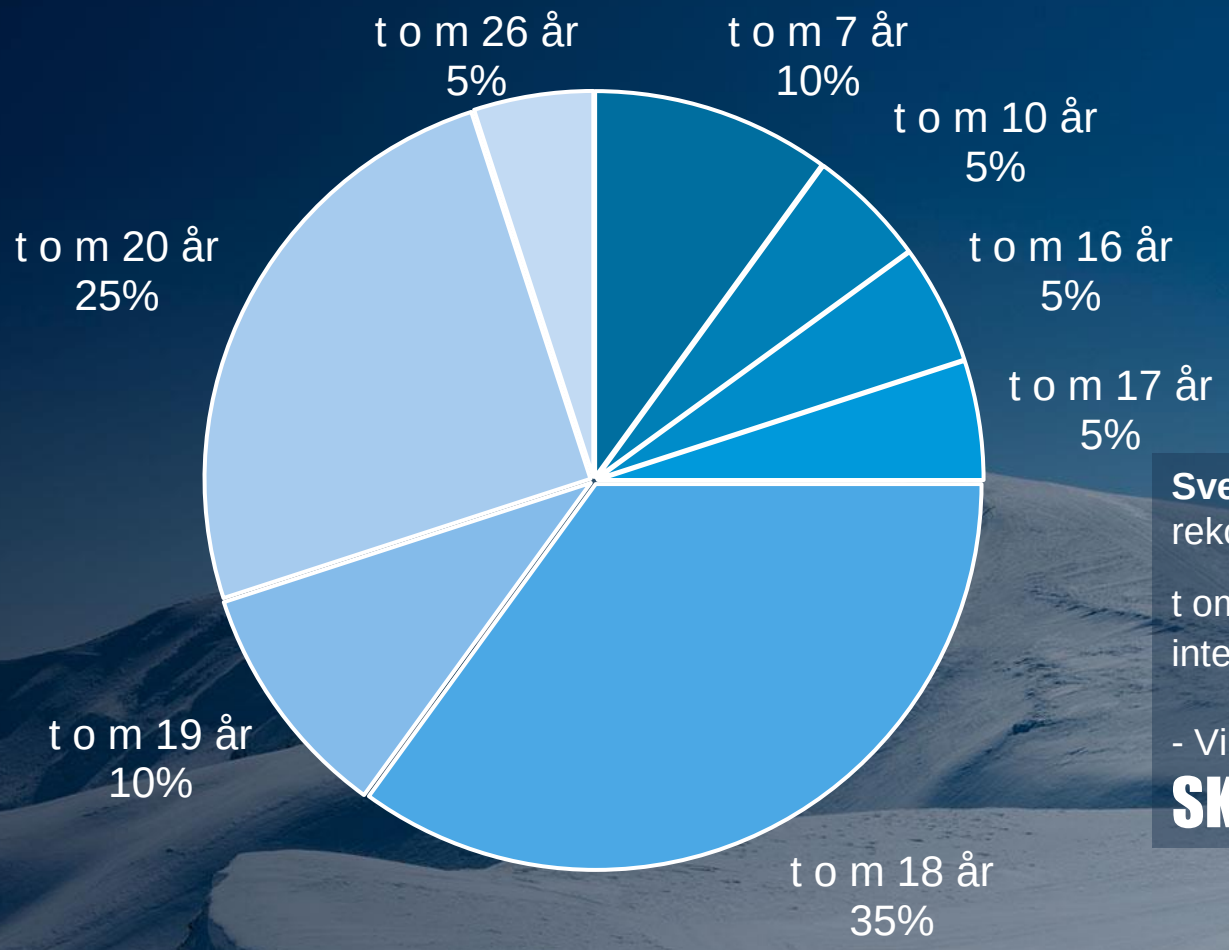
SPÅRAVGIFT

Spåravgiften är avgörande för en hållbar ekonomi och hållbar anläggning; den ger stöd till kontinuerlig utveckling och underhåll över tid

Spåravgift för vuxna



Åldersgräns för avgiftsfritt



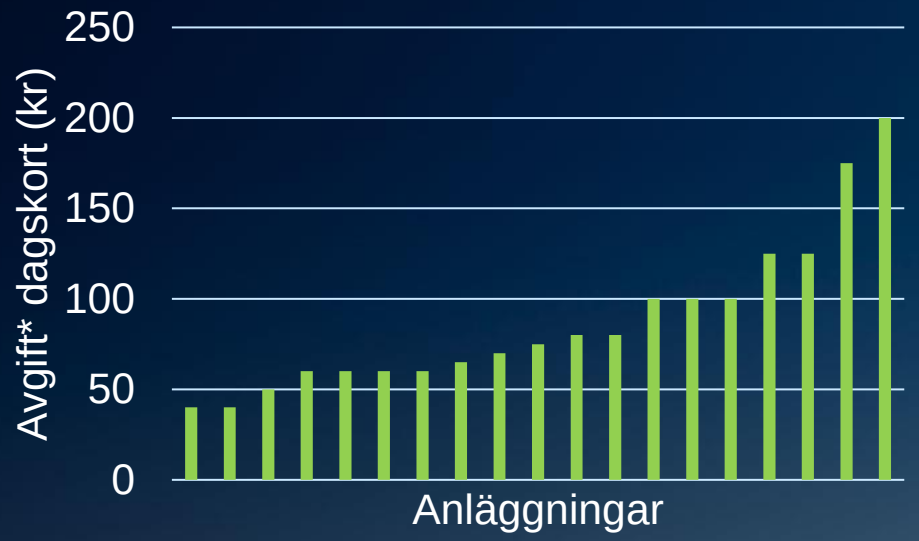
Svenska Skidförbundet rekommenderar avgiftsfritt upp t om **20 år** för att ge morot, inte piska till skidåkning

- Vi tror att det leder till fler på

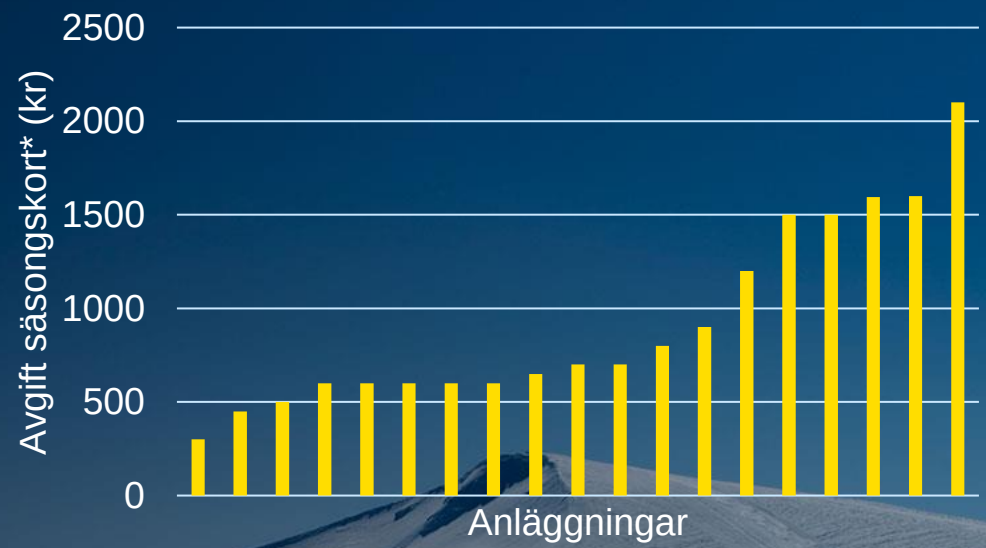
SKIDOR HELA LIVET

SPÅRAVGIFTSNIVÅ

Dagkort



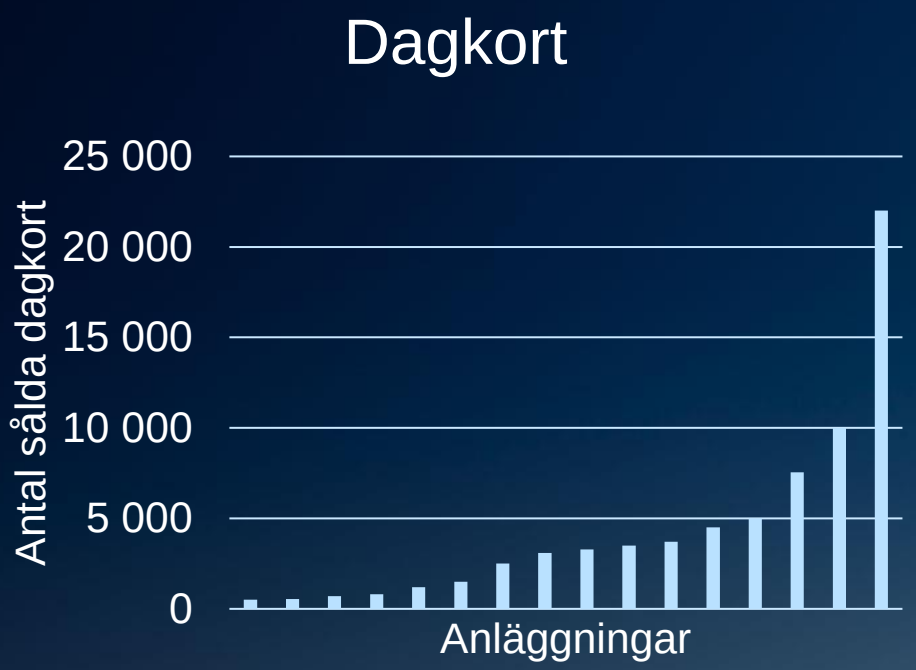
Säsongskort



- *Ordinarie avgifter, ej med eventuella medlemsrabatter*

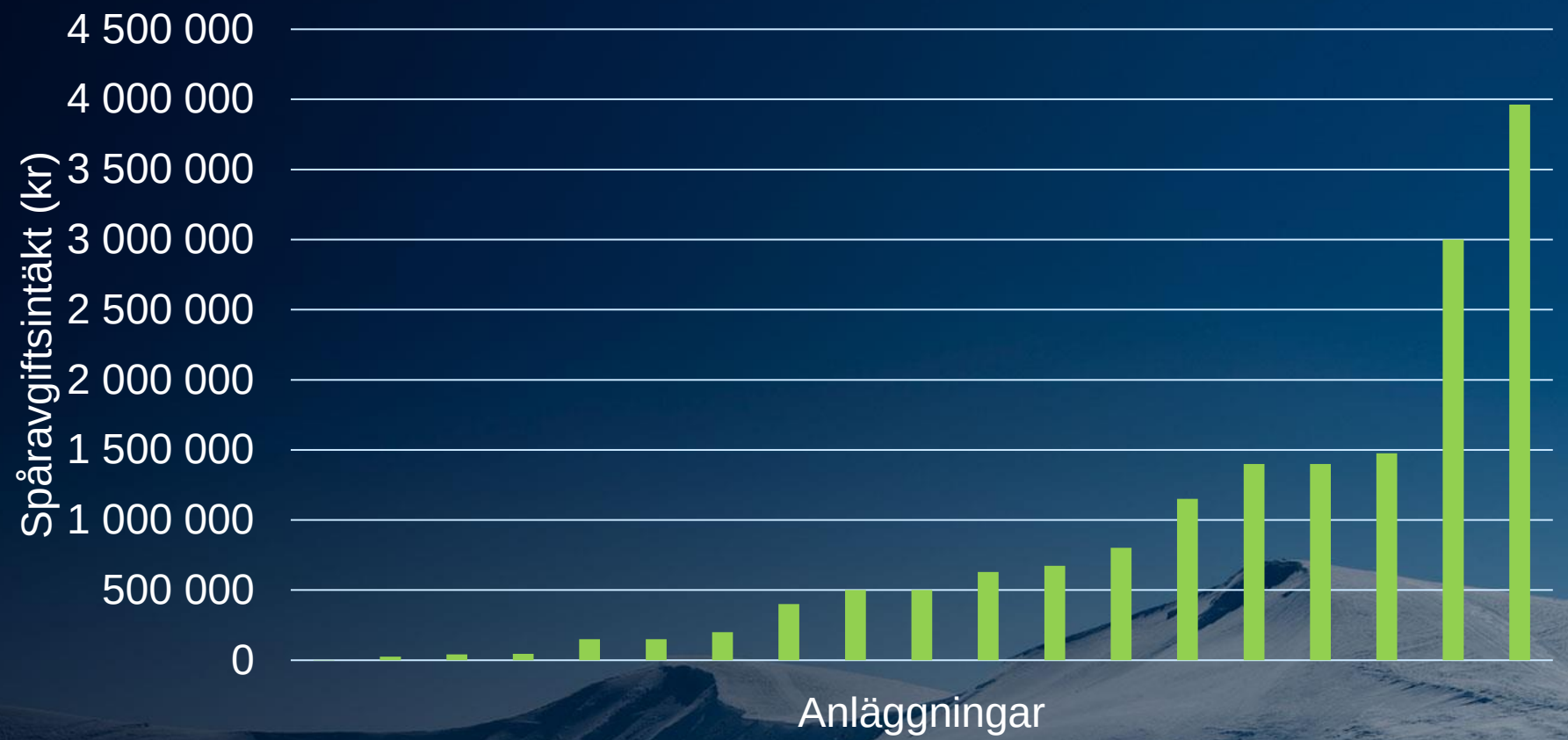
VÅGA TA RÄTTVIST BETALT Det engagemang, den tid, och den kraft som läggs ned ger ett enormt värde för besökarna, och avgiften behövs för att bibehålla och utveckla möjligheterna till fortsatt långa säsonger med kontinuerlig skidåkning

ANTAL SPÅRKORT



I genomsnitt **50/50** i fördelning av spåravgiftsintäkterna från dagkort och säsongskort.

SPÅRAVGIFTSINTÄKT



En välskött anläggning med kontinuerlig spårpreparering får många besökare som via spåravgifterna ger en **STOR** och **AVGÖRANDE INTÄKT** till drift och utveckling. Geografiska skillnader ger olika förutsättningar mellan anläggningar, men **ETT BRA ERBJUDANDE** kan **ÖVERTRUMFA AVSTÅND** och **KOMMUNIKATION**.

SAMMANFATTNING

SAMMANFATTNING

- Svarsfrekvensen lägre än önskat…
- … men enkätsvaren ger ändock intressant, viktig och användbar information för befintliga som nya anläggningar
- Det finns troligtvis skillnader i hur uppskattningar gjorts vid frågor det inte finns direkta siffersvar

KONTAKT

Anläggningskonsulent
längd och rullskidor

Jonas Braam

Jonas.Braam@skidor.com

Telefon +46733-22 32 22

ski
TEAM
SWEDEN
X-COUNTRY